



P18 - 5120 - 57

1	Ölfilter	11	Gummimembrane
2a	Ölfilterunterteil	12	Federplatte
3	Öldruckgeber-Anschluß	13	Druckfeder
4	Wechselpatrone	F	Rücklaufsperrventil
5	Filterelement	14	Ventilhalter
	Anschlußstutzen	15	Ventilplatte
D	Ölfilterumgehungsventil	16	Ventilplattenträger
6	Druckfeder	17	Druckfeder
7	Sicherungsring	18	Dichtung
8	Federteller	A	Zulauf von der Ölpumpe
9	Ventilkegel	B	Gereinigtes Öl zum Hauptölkanal
E	Ablaufsperr	C	Ungereinigtes Öl zum Hauptölkanal
10	Anpreßsteller		

Der Hauptstrom-Ölfilter besteht aus dem Ölfilterunterteil (1) und der Wechselpatrone (Wegwerffilter) (3). Die Gummidichtung (18) ist an der Wechselpatrone unverlierbar angeordnet.

D Ölfilter - Umgehungsventil
Das Umgehungsventil öffnet, wenn der Durchflußwiderstand in der Wechselpatrone $2+0,3$ bar übersteigt. Ungefiltertes Motoröl strömt dann in den Ölkreislauf.

E Ablaufsperr
Die federbelastete Gummimembrane in der Wechselpatrone verhindert, daß Schmutzöl bei abgestelltem Motor oder bei Filterwechsel aus der Wechselpatrone ausläuft.

F Rücklaufsperrventil
Das Rücklaufsperrventil (F) in der Wechselpatrone verhindert, daß Reinöl bei abgestelltem Motor aus der Wechselpatrone über die Lagerstellen abläuft.